

AVISO SOBRE TRÁFICO



Fecha: 2 de julio 2012
Distrito 7: Condados de Los Angeles y Ventura
Contact: Kelly Markham (213) 897-0303
Online: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

Cierres para el Proyecto de Mejora en la I-5 HOV (ruta estatal SR-118 a la SR-170)

No se hará ningún cierre desde el martes, 3 de julio a las 5 a.m. hasta el miércoles, 4 de julio a la media noche.

San Fernando Valley — el California Department of Transportation (Caltrans), planea cerrar los carriles, rampas y el conector indicados a continuación, como parte del proyecto de mejora de \$140 millones, para construir carriles para los vehículos ocupados a capacidad - *High Occupancy Vehicle (HOV o carros compartidos)* y un carril conector HOV directo, en el intercambio de la interestatal I-5/SR-170. El cierre de rampas se hará de manera escalonada. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les ruega que se mantengan atentos a los cierres, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril cuando les sea posible.

Si desea tener información sobre este y otros proyectos en la autopista, visite el website de Caltrans: <http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Golden State Freeway (I-5)

Lunes 2, de Julio hasta el martes, 3 de julio y desde el jueves, 5 de julio hasta el sábado ,7 de julio.

- Hasta cuatro carriles de la interestatal I-5 rumbo norte, entre la ruta estatal SR-170 y la SR-118
HORA: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

Nota: Se mantendrá abierto por lo menos un carril todo el tiempo. Los cierres más restrictivos (es decir, el mayor número de carriles cerrados) ocurrirá entre la 1 a.m. y las 4 a.m.

- Hasta tres carriles de la interestatal I-5 rumbo sur, entre la ruta estatal SR-118 y la SR-170
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.

- más -



Nota: Se mantendrá abierto por lo menos un carril todo el tiempo. Los cierres más restrictivos es decir, el mayor número de carriles que se cierran) ocurrirá entre la 1 a.m. y las 4 a.m.

Cierre por largo plazo de rampas de entrada:

- Van Nuys Boulevard rumbo oeste a la interestatal I-5 rumbo sur (se abre en julio del 2012)
- Branford Street a la interestatal I-5 rumbo sur (se abre en diciembre del 2012)
- Osborne Street rumbo este a la interestatal I-5 rumbo norte (se abre en diciembre del 2012)
- Osborne Street rumbo oeste a la interestatal I-5 rumbo norte (se abre en diciembre del 2012)

Cierre por largo plazo de rampas de salida:

- Interestatal I-5 rumbo sur a la Paxton Street rumbo este /rumbo oeste (se abre en julio del 2012)
- Interestatal I-5 rumbo norte a la Branford Street (se abre en diciembre del 2012)
- Interestatal I-5 rumbo norte a la Terra Bella Street rumbo oeste (se abre en diciembre del 2012)
- Ruta estatal SR-170 rumbo norte a la Sheldon Street (se abre en diciembre del 2012)
- Interestatal I-5 rumbo norte a la Nuys Boulevard rumbo este (se abre en enero 2013)

Hollywood Freeway (SR-170)

Lunes, 2 de julio al martes, 3 de julio y, el jueves, 5 de julio hasta el sábado, 7 de julio

- Conector de la ruta estatal SR-170 rumbo norte, a la interestatal I-5 rumbo norte
HORA: desde las 11:59 p.m. a las 5 a.m.

Sobre el Proyecto

Caltrans está construyendo un carril HOV, en ambos sentidos de la interestatal I-5, entre la ruta estatal Hollywood Freeway (SR-170) y la ruta estatal SR-118, una distancia de 6,8 millas (3,4 millas en cada sentido). El proyecto también está ampliando los cruces a desnivel, reemplazando secciones del pavimento y construyendo un conector HOV directo en el intercambio de la interestatal I-5/SR-170. El construir un conector HOV directo permitirá transferirse de una autopista a la otra, sin tener que salirse del carril para carros compartidos.

Con este proyecto se reducirán las congestiones, se estimulará el uso de carros compartidos, se mejorará la calidad del aire, y les proveerá a los motoristas un viaje más ameno. El trabajo forma parte del esfuerzo de Caltrans de proveerles a los motoristas en California, una red interconectada de carros compartidos.

El trabajo se inició en agosto del 2010 y se espera que quede terminado para fines del 2013. Caltrans les agradece a los motoristas la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

Si desea información adicional, visite www.I-5info.com.

#

